

LHM PLUS



Fluido idraulico minerale.

APPLICAZIONI

- Centraline idrauliche dei veicoli Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS.
- Centraline idrauliche dei veicoli Citroën ID e DS di costruzione successiva al 1996 (parti verniciate in verde).
- Centraline idrauliche e sistemi frenanti e frizioni dei van Citroën N, P e C35.
- Circuiti frenanti delle vetture AMI 8, AMI SUPER, DYANE, MEHARI di costruzione successiva al Settembre 1977 e 2 CV successive al Luglio 1982.
- Correttori d'assetto delle PEUGEOT 405 X4.
- Non miscibile e non compatibile con i fluidi sintetici DOT 3, DOT 4, DOT 5 e vecchi fluidi Citroën tipo LHS 2

PRESTAZIONI

Omologazione Costruttore

PSA PEUGEOT & CITROEN B71 2710

VANTAGGI CLIENTI

Qualità garantite

Ogni condizione di utilizzo

Protezione ottimale

- Indice di viscosità eccezionalmente elevato.
- Bassissimo punto di scorrimento.
- Alta stabilità.
- Eccellenti proprietà lubrificanti.
- Alto punto di ebollizione ed insensibilità all'umidità (prodotto non igroscopico).
- Ottima protezione contro la corrosione..

CARATTERISTICHE

TOTAL LHM PLUS	Metodo	Unità	Grado
Densità a 15 °C		Kg/Dm3	0,845
Colore			Verde fluorescente
Viscosità a - 40 C°		mm2/s	< 1200
Viscosità cinematica a 40°C	ASTM D445	mm2/s	18
Viscosità cinematica a 100°C	ASTM 445	mm2/s	6,3
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	355
Punto di scorrimento	ASTM D97	°C	- 62

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

LHM PLUS
Versione Maggio 2006
MGP/05/06



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.